

## Actuacions de modernització a la xarxa d'ample convencional de Catalunya

# Nota de premsa

## **Adif actua en el pont sobre el riu Ter, a Ripoll, dotant-lo de més fiabilitat**

- **Se'l dotarà de les màximes prestacions de durabilitat i capacitat de manteniment, que redundarà també en disponibilitat de la infraestructura ferroviària**
- **Les actuacions, de gran complexitat en l'àmbit de la plataforma, seran incompatibles amb el trànsit de trens**
- **Activat un servei alternatiu per carretera entre Ripoll-Puigcerdà i La Tor de Querol-Enveig per garantir la mobilitat dels viatgers de la línia R3 entre el 30 de juliol i l'1 de setembre**

Girona, 20 de juliol de 2022.

Adif executarà, entre els pròxims 30 de juliol i 1 de setembre, la fase principal de les obres d'adequació i millora del pont sobre el riu Ter, situat a Ripoll (Girona), a la línia d'ample convencional Barcelona-Puigcerdà, actuació inclosa al pla de millores "Transformem Rodalies", amb una inversió de gairebé 1,2 M€.

Amb aquestes, es pretén dotar a l'estructura de la màxima durabilitat a llarg termini, protegint-la de condicions atmosfèriques adverses i reduint-ne les necessitats de manteniment, cosa que redundarà en una millora de la fiabilitat i disponibilitat de la infraestructura ferroviària.

La realització d'aquest projecte és fruit de les exhaustives inspeccions i anàlisi de l'estat estructural d'aquest viaducte, de 145 m de longitud, situat entre la sortida de l'estació de Ripoll i el túnel que creua part del nucli urbà en direcció nord.

La primera fase de les obres, ja iniciada, consisteix en l'adequació d'accessos als llits dels rius Ter i Freser i el muntatge de bastides i elements auxiliars necessaris per a l'execució correcta de les obres.

# Nota de premsa

Durant la fase d'afectació al trànsit ferroviari, es durà a terme la neteja, regularització i impermeabilització de l'estructura amb la tècnica denominada 'poliurea', que ofereix la durabilitat més gran per a aquest tipus d'estructures.

Per a aquesta actuació, és necessari l'aixecament de la superestructura de via (carril, balast, travesses) i la seva restitució posterior en òptimes condicions geomètriques abans de la finalització del tall ferroviari.

Adif farà els treballs per garantir l'operativitat de l'estació de Ripoll i dels dos passos a nivell a ambdós costats del pont. També se sanejaran les zones més danyades de les capes de formigó dels paraments inferiors i laterals de l'estructura, restituint la seva funció protectora i s'hi realitzaran injeccions de morter per a la millora estructural.

Aquests treballs es duran a terme en bona part des del mateix tauler amb maquinària específica, amb objecte de minimitzar les afeccions als veïns de Ripoll i el trànsit pel llit. Així mateix, es renovaran part de les baranes de protecció i s'hi instal·laran proteccions de recobriment del formigó mitjançant perfils d'alumini.

Entre les principals magnituds de materials que s'utilitzen, hi destaquen 3.650 m<sup>2</sup> de doll amb aigua a pressió de paraments; 1.600 unitats d'ancoratges d'acer amb resina en carreus; 2.000 m<sup>2</sup> de tractament inhibidor de la corrosió i l'anticarbonatació i 870 m<sup>2</sup> d'impermeabilització de tauler.

Aprofitant la realització d'aquestes obres, i amb la finalitat d'evitar més afectacions al trànsit, Adif hi executarà altres actuacions. En concret, s'hi destinaran gairebé 128.000 euros a l'optimització d'un pont metàl·lic al voltant del barranc dels corriments, de 21,2 m de longitud i situat al trajecte Ribes de Freser i Planoles.

A més, s'hi realitzaran tasques de manteniment de via i infraestructura, catenària, instal·lacions de seguretat i comunicacions i tala d'arbrat als voltants de la via, així com diversos treballs geotècnics necessaris per projectar la millora dels túnels de La Corba, Helicoidal o del Cargol, Crenat i Sant Esteve.

# Nota de premsa

Aquesta actuació contribueix a la consecució de l'Objectiu de Desenvolupament Sostenible (ODS) número 9, que té entre les seves metes desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles i de qualitat.

## Afectacions a la circulació

La complexitat d'aquestes actuacions obliga a la interrupció del trànsit de trens entre les estacions de Ripoll i Puigcerdà/La Tor de Querol-Enveig, entre el 30 de juliol i l'1 de setembre.

Per tal de garantir la mobilitat dels viatgers de la línia R3, durant el període d'obres, Renfe reprogramarà el servei d'aquesta línia:

- L'Hospitalet de Llobregat – Ripoll: Servei habitual en tren.
- Ripoll – Puigcerdà/La Tor de Querol: Servei alternatiu per carretera en aquest trajecte per als trens amb origen o destinació Ribes de Freser, Puigcerdà i La Tor de Querol-Enveig. El servei d'autobusos tindrà les parades en punts pròxims a les estacions.

Tota la informació sobre les modificacions del servei es comunica a través de megafonia en estacions, a l'interior dels trens, pantalles i teleindicadors. Així mateix, l'equip d'informadores a les estacions afectades orientarà als usuaris que ho necessitin.

Més informació i horaris als webs [www.rodaliesdecatalunya.cat](http://www.rodaliesdecatalunya.cat), [www.adif.es](http://www.adif.es) (apartat Estat de la Xarxa) i [www.renfe.com](http://www.renfe.com), al telèfon d'informació 900 41 00 41, a les Apps de Rodalies de Catalunya i Adif al teu mòbil, així com a les xarxes socials (@rodalies @renfe i @infoadif).