



REGULACIÓ DE L'ÚS DE LES BICICLETES I DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

ARTICLE 1. OBJECTE

La present Ordenança té per objecte la regulació, ordenació vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal oberts a l'ús públic dels cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) per tal de compatibilitzar l'ocupació de l'espai públic i la seva distribució equitativa, així com regular la necessària fluïdesa i seguretat del trànsit d'aquests ginys de mobilitat envers els vianants i els altres mitjans de transport.

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'àmbit de la present Ordenança abasta totes les vies i terrenys aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme de Ripoll i les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

ARTICLE 3. DEFINICIONS DELS DIFERENTS ELEMENTS I GINYES DE MOBILITAT

Es consideraran vehicles de mobilitat personal (VMP) els vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny d'entre 6 i 25km/h. Només poden estar equipats de seient si estan dotats de sistema d'auto-equilibrat.

La regulació referida a les bicicletes a la present ordenança sempre s'aplicarà als usos i circulació dels cicles sense motor i cicles de motor L1e-A (on s'inclouen les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h).

Amb l'objectiu de facilitar la identificació i la classificació de les diferents tipologies de mobilitat es determinen les següents definicions:

1. Cicles: vehicles d'almenys dues rodes.
2. Bicicletes: cicle de dues rodes.
3. Vehicles de mobilitat personal: vehicles capaços d'assistir l'esser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies que, per la seva construcció, poden exercir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric, tal i com es troben definits en la instrucció 16/V-124 de la DGT.
4. Joguines: Són aquells aparells que no superen els 6 km/hora.

Els VMP poden classificar-se en els següents tipus, d'acord amb les seves característiques (resumides a l'Annex 1):

- VMP 0: Ginys sense motor com patins, patinets i monopatins.
- VMP tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.
- VMP tipus B: Plataformes i patinets elèctrics de mida superior.
- VMP tipus C0: Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

- VMP tipus C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat econòmica.
- VMP tipus C2: Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.
- VMP de mobilitat reduïda: Cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes i cicles.

Els VMP i les bicicletes hauran de complir, en el seu disseny, fabricació i comercialització, els requeriments que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat de productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit els dispositius de mobilitat personal i les bicicletes tindran la consideració de "vehicles" i les persones que els utilitzen seran persones "conductores".

Com a norma general, els artefactes que no sobrepassen la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguines.

ARTICLE 4. NOMENCLATURA DE LES VIES

Amb l'objecte de facilitar la identificació i la classificació de les diferents tipologies de vies o espais públic susceptibles de ser utilitzades per les bicicletes i VMP, s'estableixen les següents definicions:

- 1) Via ciclista: Via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent, i amb una amplada mínima que permeti el pas segur d'aquests vehicles.

Poden distingir-se les següents tipologies:

- Carril-bici: Via ciclista que discorre adossada a la calçada, unidireccional o bidireccional.
 - Carril-bici protegit: Carril-bici amb elements laterals de protecció física que el separen de la resta de la calçada, així com de la vorera.
 - Vorera-bici: Via per a ciclistes sobre la vorera, amb elements de protecció física o únicament senyalitzada amb marques horitzontals
 - Pista-bici: Via ciclista, segregada del trànsit, amb un traçat independent de les carreteres .
 - Camí verd o senda ciclable: Via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais periurbans i/o naturals.
- 2) Carrer o zona 30: Via no segregada del trànsit i amb limitació de velocitat de 30 km/h.
 - 3) Carrer de convivència: Via compartida per a vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de dues rodes i trànsit motoritzat amb limitació de 20 km/h i preferència per als vianants. Pot tenir un disseny de plataforma única i senyalitza amb el senyal vertical S-28.
 - 4) Espai reservat per als vianants (àrea o carrer de vianants): Via o part de la via, amb plataforma única o no, reservada per a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular amb el motor



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

apagat) a excepció dels vehicles autoritzats (DUM, emergències, accessos per als veïns, etc.), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.

ARTICLE 5. CIRCULACIÓ DE LES JOGUINES

- 1) Les joguines no podran circular per la calçada i ho faran per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.
- 2) L'edat mínima per circular amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'anar acompanyats per persones adultes.
- 3) En voreres, andanes i passejos hauran de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6 km/h.
- 4) Les joguines podran circular per les àrees de vianants i carrers de convivència respectant la prioritat dels vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització. En cas que el carrer tingui voreres i calçada, podrà fer-ho per qualsevol dels dos espais, sent aconsellable vorera pels conductors més joves i la calçada pels conductors més grans.
- 5) En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 6. CIRCULACIÓ DELS VMP

- 1) Els VMP només podran circular per:
 - Carrers de zona 30 o carrers limitats a 30km/h o velocitat inferior.
 - Carrers de convivència, àrees de vianants i parcs públics en les condicions previstes a la present ordenança.
 - Per les vies ciclistes, respectant el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
 - Per on puguin circular les bicicletes, excepte els carrils bus i carrils taxi.
- 2) L'edat mínima permessa per circular amb VMP és de 16 anys o l'edat que s'estableixi per altra legislació futura.
- 3) Només pot circular una única persona en un VMP.

ARTICLE 7. NORMES DE CIRCULACIÓ GENERAL DE BICICLETES I VMP

A les vies urbanes, la circulació de bicicletes i VMP s'efectuarà per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles en què la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.

El conductor d'una bicicleta o VMP està obligat a:

- Circular amb la diligència i precaució necessàries.



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

- Indicar les aturades i canvis de trajectòria (es recomana a les persones usuàries de VMP disposar i fer ús d'intermitents per indicar els canvis de trajectòria).
- No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- No deixar el manillar amb ambdues mans.
- No circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
- No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
- No circular per la vorera, les andanes i els passeigs, a excepció que la circulació la realitzin persones menors de 12 anys acompanyades de persones adultes.
- No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació.
- No circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
- No circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i haurà de sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- Circular amb bicicletes o VMP destinades a una activitat econòmica sense tenir contractada l'assegurança de responsabilitat civil corresponent.
- Complir en tot cas, amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

ARTICLE 8. CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP A LA CALÇADA

- 1) Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.
- 2) Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular.
- 3) Les bicicletes no podran circular per carrils reservats a autobusos i taxi, únicament podran envair-los, senyalitzant degudament la maniobra, per efectuar un canvi de direcció (gir a la dreta o gir a l'esquerra).
- 4) Les bicicletes podran circular de manera continuada per carrils reservats a autobusos i taxi en cas que estiguin degudament senyalitzats.
- 5) Es permetrà la circulació de dues bicicletes o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
- 6) Podran avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
- 7) En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles detinguts, evitant fer zig-zags innecessaris.
- 8) Podran circular en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/ h sempre que estigui senyalitzat:



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

- a. Les bicicletes que circulin en sentit propi tindran preferència davant les bicicletes que ho facin en sentit contrari.
 - b. Les bicicletes que circulin en sentit contrari (sempre que es disposi d'una amplada suficient i d'una senyalització específica) mantindran la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- 9) Sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes, als passos amb semàfors que regulin exclusivament el pas de vianants, les bicicletes i VMP podran sobrepassar-los, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants que creuin la calçada.
- 10) Sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes, en cruïlles semaforitzades es podrà permetre el gir a la dreta a les bicicletes i VMP, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de les persones vianants i cedint el pas als vehicles que circulin per la via on es volen incorporar.
- 11) S'admet que les bicicletes i VMP traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una zona avançada per a bicicletes (ZAB), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat a aquests vehicles.
- 12) El límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.
- 13) En zones 30 les bicicletes i VMP tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre la circulació de vianants.

ARTICLE 9. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP A LES VIES CICLISTES (PERMANENTS O TEMPORALS)

Les vies ciclistes, siguin permanents o temporals, són vies específicament condicionades per a la circulació de bicicletes i VMP, que podran utilitzar també altres vehicles, respectant les següents condicions de circulació:

1. Hauran de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització unidireccional o bidireccional.
2. Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
3. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10 km/h.
4. En carrils bici protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30km/h, i al cas de les bicicletes serà necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors.
5. En carrils bici en calçada no protegits, el límit de velocitat de les bicicletes serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

6. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.
7. Només podran circular, estacionar i parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes i a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes:
 - a. Bicicletes
 - b. VMP
 - c. Cicles amb o sense motor
 - d. Joguines conduïdes per persones a partir de 12 anys o menors de 12 anys sempre que vagin acompanyades per persones adultes.
8. Quan la via ciclista estigui situada a la vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants i les vianants tindran preferència de pas (però no podran transitar ni romandre-hi) i les bicicletes hauran de moderar la velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
 - a. S'haurà de circular amb precaució i amb una velocitat màxima de 10 km/h, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5m respecte a vianants.
 - b. En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP passaran sense necessitat de desmuntar, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
9. Els cicles de més de dues rodes no podran circular per les vies ciclistes quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació.

ARTICLE 10. CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP ALS CARRERS DE CONVIVÈNCIA

1. Les bicicletes i VMP poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.
2. Han de respectar la preferència per a les persones que caminen i/o fan ús de l'espai públic a peu, les quals poden utilitzar tota la zona de circulació.
3. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugi afectar la seguretat dels vianants.
4. Poden circular com a màxim a 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, i sempre adequant i adaptant la velocitat de circulació al pas dels vianants i al nivell d'ocupació de la via pública.
5. Poden circular en tots dos sentits de la marxa sempre que se senyalitzi.



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

6. No poden circular a menys de d'1,5 m de les façanes i han d'extremar la precaució respecte de la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
7. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants i les vianants.

ARTICLE 11. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ÀREES DE VIANANTS (ZONES NO MOTORITZADES)

A les zones no motoritzades les bicicletes i VMP poden circular lliurement respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització o l'òrgan municipal competent ho estableixi en la regulació específica d'aquella àrea de vianants.

En tot cas, caldrà respectar les condicions generals següents:

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Poden circular a una velocitat màxima de 10km/h, o inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
6. Hauran de suspendre la circulació i desmuntar de la bicicleta o VMP quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, atenent els següents criteris:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància de les persones vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Amb excepció de bicicletes destinades a persones amb mobilitat reduïda, que podran circular a la velocitat de pas de persona.
 - d. Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

ARTICLE 12. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS (VORERES, ANDANES I PASSEIGS)

1. Només podran circular en espais reservats per a vianants:
 - a. Quan hi hagi una via o itinerari ciclista (vorera-bici).
 - b. Quan es tracti de persones en bicicleta menors de 12 anys i persones adultes en bicicleta o VMP que les acompanyin.
 - c. Quan es tracti de persones adultes amb VMP que acompanyin a menors de 12 anys que es desplacen en joguina.
 - d. Quan es tracti de cicles destinats a la distribució urbana de mercaderies per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.
2. En els casos anteriors, les condicions de circulació seran les següents:



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

- a. Hauran de respectar sempre la preferència de les persones vianants.
- b. Moderaran la velocitat i l'adequaran a la de les persones vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, en què hauran de baixar de la bicicleta o VMP i circular a pas de persona.
- c. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- d. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
- e. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte en el cas de vorera –bici unidireccional.
- f. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants i les vianants.
- g. En els passos de vianants que connectin itineraris o vies ciclistes senyalitzades en vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, podran circular sense necessitat de desmuntar, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 13. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP ALS PARCS PÚBLICS

- 1) Als parcs urbans públics les bicicletes i VMP hauran de:
 - a. Respectar la preferència de les persones vianants.
 - b. Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c. Evitar circular per sobre de parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus i totes aquelles zones expressament senyalitzades aquest efecte.
 - d. Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas que n'hi hagi.
 - e. Moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants i les vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, que hauran de baixar de la bicicleta.
- 2) S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i VMP, i hauran de desmuntar dels vehicles, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte a les persones vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.
 - d. Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans mitjançant resolució.

ARTICLE 14. PRIORITATS DE PAS DE LES BICICLETES I ELS VMP



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

Les persones conductores d'una bicicleta o un VMP gaudiran de les següents prioritats de pas respecte d'altres vehicles:

1. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
2. Quan per accedir a una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi una persona ciclista o en VMP en les seves proximitats.
3. Quan, circulant en grup, qui l'encapçali hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

ARTICLE 15. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP D'ARRENDAMENT I/O DESTINATS A ACTIVITATS DE TIPUS TURÍSTIC O D'OCI

Quan les bicicletes i VMP vinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, requeriran un permís de l'autoritat municipal per a la seva autorització que en regularà les condicions de circulació.

Aquest permís serà obligatori per flotes iguals o superiors a 5 unitats, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- 1) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- 2) Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones.
- 3) Quan el vehicle constitueix el mitjà o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes o VMP, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers transportats i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

ARTICLE 16. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES DE MOTOR EN RELACIÓ AMB LES BICICLETES I ELS VMP

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb altres persones i mitjans de transport més vulnerables com són persones conductores de bicicletes i de VMP han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

Quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 m.

1. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5m entre la bicicleta o VMP i el vehicle.
2. No es permetran maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o VMP.



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

3. No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuària de VMP per què modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

ARTICLE 17. ACCESSORIS DE SEURETAT

Les bicicletes i els VMP hauran de disposar de:

- 1) Un sistema de frenada que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
- 2) Timbre. Queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
- 3) Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a. Llum blanca de posició al davant i vermella al darrere o elements reflectants a la roba que permetin ser vist per la resta de persones conductores, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi, excepte els VMP del tipus A.
 - b. Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
 - c. Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per a la resta de cicles.
- 4) És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:
 - a. Persones conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants, quan siguin menors
 - b. Persones conductores de VMP, quan siguin menors de 16 anys.
 - c. Els conductors de VMP del tipus A i B també estan obligats a dur casc homologat.

ARTICLE 18. ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES

1. Les bicicletes no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. Tot i així, si la persona conductora és major d'edat, i sota la seva responsabilitat, es podran transportar menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

2. Les bicicletes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueixi sigui major d'edat (o 16 anys si transporta mercaderies) i sota la seva responsabilitat. D'acord amb les limitacions d'ús, sempre que circulin amb cascs homologats i d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

3. Els majors de 12 anys i menors de 18 poden fer ús dels VMP del tipus A que siguin adequats per a la seva edat, pes, alçada i condició física, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit on no estigui prohibida la utilització d'aquests vehicles, sempre que vagin acompanyats d'una persona major de 18 anys qui en serà la responsable.



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

ARTICLE 19. ESTACIONAMENT

1. Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver-n'hi en les immediacions o d'estar ocupats, les bicicletes i els VMP poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre i quan no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb les previsions d'aquest article.

2. Els cicles de més de dues rodes (C0, C1 i C2) han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. En el cas que no hi hagi llocs disponibles en les immediacions o estiguin ocupats, poden fer-ho a les bandes d'estacionament a la calçada i han de complir les condicions establertes per a la resta de vehicles. També podran estacionar a les reserves de motocicletes, sempre que s'ajustin a les marques viàries.

3. Els cicles de més de dues rodes destinats a la distribució de mercaderies podran utilitzar les zones DUM, durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per a la resta de vehicles de transport de mercaderies.

Queda específicament prohibit:

- 1) Lligar aquests vehicles al arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.
- 2) Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
- 3) Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
- 4) Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas, o, quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
- 5) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
- 6) Estacionar a les voreres quan s'impedeixi o s'obstaculitzi el pas lliure dels vianants en els passos de vianants i els passos escolars.
- 7) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i VMP situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicles.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles hi estacionin a aquests efecte.

ARTICLE 20. RETIRADA DE BICICLETES I VMP DE LA VIA PÚBLICA



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

1. La retirada de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes, es produirà en els mateixos supòsits que la de la resta de vehicles, d'acord amb el que preveu l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

2. L'autoritat municipal podrà procedir a la retirada de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes de la via pública i al seu trasllat al corresponent dipòsit si estan abandonats o, si tot i que estiguin lligats, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà. Tindran la consideració d'abandonades, als efectes de la seva retirada, les bicicletes o VMP presents a la via pública sense rodes, amb el mecanismes de tracció inutilitzat o l'estat o la ubicació de les quals demostrï de forma evident el seu abandonament.

3. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes o VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària, en el cas que fos possible la seva identificació.

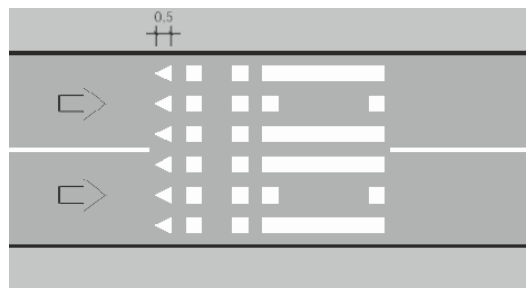
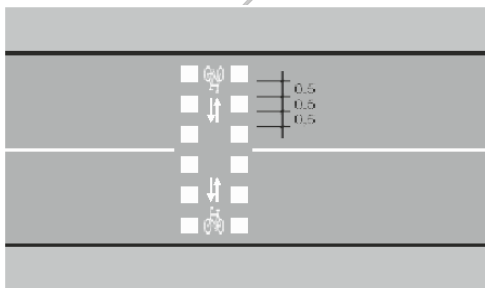
L'autoritat municipal traslladarà les bicicletes o VMP al dipòsit municipal. Si és possible identificar el seu propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses a igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

En el cas de que no sigui possible la identificació del seu propietari o propietària, o no comparegui transcorreguts tres mesos des de la seva retirada, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

ARTICLE 21. SENYALITZACIÓ DELS PASSOS PER A CICLES I VMP

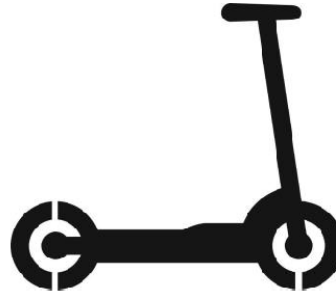
Els passos per a cicles se senyalitzaran amb dues línies transversals blanques discontinües i paral·leles sobre el paviment de mides que podran ser de 0,50 m o de 0,25 m de costat, depenent de l'espai disponible a la calçada per al pas ciclista.

Els passos per a cicles i per a vianants podran anar precedits d'unes marques viàries horitzontals triangulars de 0,50m de costat que reforçaran la prioritat de ciclistes i vianants davant del vehicle.



ARTICLE 22. PICTOGRAMES PER A LES ZONES DE CIRCULACIÓ I D'ESTACIONAMENT DE LES BICICLETES I DELS VMP

Els següents pictogrames tindran la mateixa validesa i significat a la senyalització viària utilitzada a la ciutat i seran utilitzats per regular espais destinats a la circulació o l'estacionament de bicicletes i VMP.



ARTICLE 23. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Els següents pictogrames tindran la mateixa validesa i significat a la senyalització viària utilitzada a la ciutat i seran utilitzats per regular espais destinats a la circulació o l'estacionament de bicicletes i VMP.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per la denúncia que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta ordenança, mitjançant denúncia d'agents de trànsit o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets. No obstant això, la denúncia formulada per agents de trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

ARTICLE 24. INFRACCIONS I SANCIONS

Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. INFRACCIONS LLEUS

Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus, excepte que a la normativa vigent les consideri greus o molt greus.

2. INFRACCIONS GREUS

- a) Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre la seva estabilitat
- b) Produir sorolls per l'ús indegut dels senyals acústics
- c) Estacionar en carrers de convivència fora dels llocs habilitats
- d) Circular amb un vehicle emetent gasos o fums superiors als límits establerts a la normativa vigent
- e) Circular produint sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales
- f) Circular amb bicicleta o VMP amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so o manipulant aparells de telefonia o navegadors
- g) No detenir-se al persona conductora d'una bicicleta o VMP davant d'el llum groc o vermell d'un semàfor
- h) Circular un vehicle motoritzat darrera d'una bicicleta o VMP sense respectar la distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat
- i) Assetjar a la persona conductora d'una bicicleta o VMP
- j) No utilitzar el casc la persona conductora de bicicleta o VMP menor de 16 anys



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

- k) Parar o estacionar el vehicle a les mitjanes, separadors, illots i altres elements de canalització del trànsit
- l) Parar o estacionar el vehicle en llocs de visibilitat reduïda
- m) Parar o estacionar el vehicle als rebaixos de les voreres per als vianants i als passos per a vianants o per a ciclistes
- n) Parar o estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservada per determinades persones usuàries o vehicles
- o) Parar o estacionar a cruïlles, a rotondes, a interseccions, on s'impedeixi veure la senyalització a altres persones usuàries, on s'obligui a fer maniobres antireglamentàries a altres persones usuàries, on s'obstaculitzi l'accessibilitat de persones o animals a un immoble, quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat, en doble fila si impedeix l'accés a un estacionament o la incorporació a la circulació a un altre vehicle
- p) Parar o estacionar a zones per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda
- q) Estacionar en plena calçada, no estant al costat de la vorera
- r) Estacionar dificultant o obstaculitzant la circulació de vehicles i el pas de vianants
- s) Estacionar en voreres, andanes, refugis i passeigs centrals o laterals
- t) Estacionar a les zones DUM sense efectuar la càrrega i descàrrega de mercaderies

3. INFRACCIONS MOLT GREUS

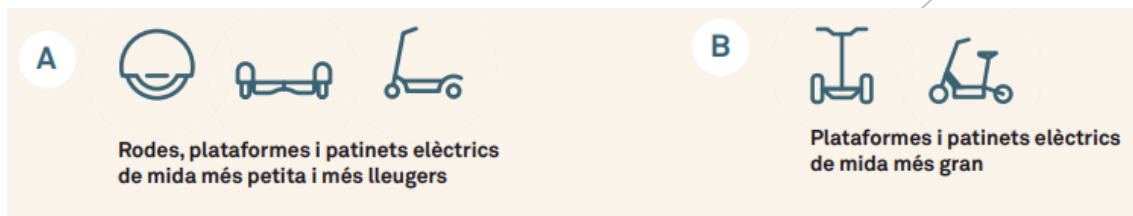
- a) Modificar el contingut de les senyals de forma que puguin enlluernar a les persones usuàries o distreure la seva atenció.
- b) No sotmetre's la persona conductora d'una bicicleta o VMP a les proves de detecció de la possible presència d'alcohol o drogues a l'organisme
- c) Conduir una bicicleta o VMP amb presència d'alcohol o drogues a l'organisme per sobre dels límits establerts a la normativa vigent



ANNEX 1. CLASSIFICACIÓ DELS VMP

Les imatges següents il·lustren la classificació dels VMP elaborada per l'Ajuntament de Barcelona.

També s'inclouen, seguint l'exemple de Barcelona, les característiques de cada tipologia de VMP.



	A	B	C1	C2
Massa màxima	25 kg	50 kg	500 kg	
Longitud màxima	1 m	1,9 m	3,1 m	
Amplada màxima	0,6 m	0,8 m	1,5 m	
Alçada màxima	2,1 m	2,1 m	2,1 m	



AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL
(Ripollès)

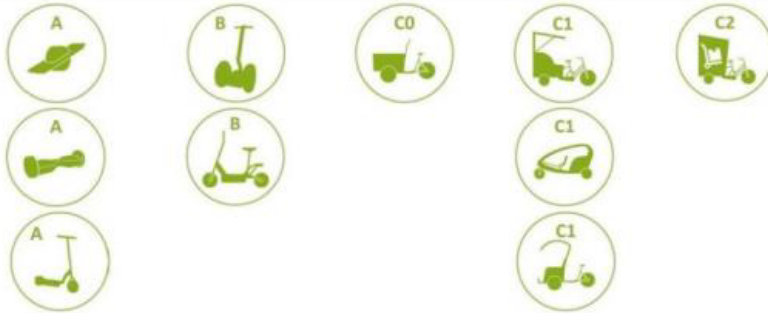
Classificació dels VMP

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 500 kg		≤ 500 kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1		3
Ampl. màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radi gir màx.	1 m	2 m	3,1 m		3,1 m
Perillositat superfície frontal	1	3	3		3
Alçada màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud màx.	1 m	1,9 m	3,1 m		3,1 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport viatgers mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SI	NO

*Es defineix en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avanç del VMP, o envers el conductor o passatgers.

4 nivells de perillositat:

- Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos



Font: Ajuntament de Barcelona

https://www.barcelona.cat/mobilitat/sites/default/files/documents/fulleto_mobilitat_personal_cat_web_0.pdf