



# RIPOLL



Setmanari d'avisos i notícies del districte de Puigcerdà

Número solt, 5 cts

Redacció i Administració: Carrer Trinitat, 26

No's retornen originals

## El Sr. Bertrand i el districte de Puigcerdà

Per a refutar les males arts dels nostres adversaris, que diuen que la gestió de nostre eximí amic Don Eusebi Bertrand i Serra, es completament nula, amb gust immensíssim publicuem la llista d'obres realitzades i mellores conseguides en pro del Districte, des de que ostenta la representació a Corts.

Prescindim de la serie de treballs preparatoris de les obres, com estudis, inclusió en plans, lliuraments per a confeccionar els projectes i subastes, de les obres quin preu degué augmentar-se per a tenir postor. Constitueix això una labor immensa que mai s' apreciarà prou. Ens limitarem o ressenyar les obres ja construïdes:

### REPARACIO DE CARRETERES

- Lliurament d' importants quantitats per a obres de fàbrica de la carretera de Barcelona a Ribes.
- per a obres de fàbrica de la carretera de Ribes a Puigcerdà, Kms. 12 al 19.
- Reparació del camí internacional a Llívia amb lliurament de 9.000 ptes. del Ministeri a Travaux públic de França. — Reparació del Pont internacional de Llívia. — Muro de «Las Rocassas» (Camprodón).

### CONSTRUCCIO DE CAMINS VEHINALS

- Del pont de Sant Martí a Guils. — De Urtg al Pont de Soler. — De Ribes a Campellos.
- De Ribes a Caralps. — De Alp a l' Estació del Ferro-carril.
- De Tortellá a Montagut. — De Beuda a la carretera de Besulá a Rosés.

### CONSTRUCCIO DE CARRETERES

- Campdevánol a Coll de Morolla (primer tros). — Ribes a Puigcerdà, secció segona (tros tercer).
- De Puigcerdà a Lleida (tros primer). — De Puigcerdà a Lleida (tros segon).
- Ramal a Sant Pau de Segúries (tros primer). — Ripoll a Coll de Coubet (segon tros).
- Travessia i Pont de Sant Joan de les Abadesses.

### Construcció del Ferro-carril de Ripoll a Puigcerdà.

### ASSUMPTES D' INTERÈS GENERAL

- Reducció del plas de construcció de 10 anys al de 8 del primer tros de la carretera de Ripoll a la Front.\*
- Canvi d' emplaçament del Pont de Sant Joan amb revocació de dues R. O. en contra.
- Autorització per a la construcció de la carretera de Camprodón a Molló, contra la que hi havia dictades sis RR. OO. en contra.
- Concessió d' una estació telegràfica a Sant Joan de les Abadesses.
- Elevació a Completa de la Estació telegràfica de Puigcerdà.
- Desfusió dels serveis telegràfic i postal de Puigcerdà.
- Autorització per a l' instal·lació del Telefon a Ripoll.
- Aument de preu de la conducció de correus de Sant Joan a Camprodón, amb dues expedicions diàries.

S' atreviran encara els novells reformistes a negar la meritíssima labor obtinguda pel Sr. Bertrand, en pro dels interessos generals dels seus representats...?

AC Ripollès - Ripoll (Ripoll) 01/04/1916. Pàgina 1

## Telèfon a Ripoll ara fa 100 anys

Llegim al setmanari "Ripoll" de l'1 d'abril de 1916, a la secció d'anuncis d'interès general, que s'autoritza la instal·lació del telèfon a Ripoll.

Imaginem que al seu moment això devia ser una notícia de gran interès, ningú podia imaginar però, com evolucionaria aquell servei, que amb els anys esdevindria no sols necessari, sinó simplement imprescindible.

En aquells temps es funcionava a través de telefonistes que atendien i passaven les trucades, i si volien podien escoltar sense manies les converses que es mantenien. Poques cases tenien telèfon fa 100 anys, la gent anava a la centraleta i calia demanar conferència.

Avui dia pràcticament tothom té telèfon mòbil i no cal esperar conferència... si fos així a més d'un li vindria un atac d'ansietat, la immediatesa s'ha instal·lat a les nostres vides i ho volem tot a l'instant.

Ho podríem comparar, ara 100 anys després, amb l'ansiada arribada del servei de fibra òptica a Ripoll i la millora de l'accés a un món de continguts i serveis digitals de televisió i vídeo, pel·lícules, *streaming*, videoconferències. Teleguàrdia, i retransmissions d'òpera, concerts en directe... a través de la xarxa.

Moltes coses han canviat i van canviant, excepte el tren, que per arribar a Barcelona tarda tant o més que fa cent anys!

